MACHINE À RELIER

- J'ai découvert la reliure en visitant une fête des vieux métiers probablement en 1989 ou 1990. Je me suis inscrit à un club à la fin 1991. Il y avait tout le matériel nécessaire, mais rien de comparable à ce que j'ai réalisé.
- (Un massicot capable de couper 80 ou 90 mm, des cisailles, des presses, des cousoirs et de la place).
- Je savais également que le jour de la retraite venue, je déménagerais.
- La probabilité de trouver un autre club était faible aussi, je me suis dit que je devais être prévoyant. J'ai regardé ce qui existait sur le marché notamment chez Relma à Paris. N'ayant pas les finances pour acheter tout cet équipement, j'ai donc entrepris de le construire et d'y apporter des améliorations.

J'ai construit cette machine à la fin des années 1990 en commençant par la fabrication du châssis que j'ai équipé tout de suite avec des roues et deux brancards pour faciliter le déplacement. Dans la foulée, j'ai construit la presse, mais le poids de celle-ci m'a incité à trouver une solution pour la retourner. J'ai imaginé plusieurs formules, mais il n'était pas envisageable de modifier la presse si le résultat n'était pas garanti.

- Après quelques semaines de réflexion tout paraissait clair dans ma tête, alors j'ai commencé la recherche du matériel pour la réalisation.
- Plus tard, j'ai ajouté la plaque élévatrice qui fonctionne comme un pont dans un garage.
- À la même période, le cousoir a trouvé une place sur le châssis au-dessus des roues.
- Si vous envisagez la construction d'une machine à relier comme la mienne, je vous conseille d'utiliser un maximum de pièces de récupération. Il faut du temps pour les réunir, mais en contrepartie l'économie sera considérable.
- Vous devrez aller dans les casses automobiles, chez les ferrailleurs, les réparateurs de cycles.
- Quand vous trouverez une pièce intéressante, il faudra la nettoyer et souvent la modifier, mais c'est la condition pour limiter la dépense.
- Les roulements font exception, j'ai utilisé du matériel neuf. Aujourd'hui, il y a des sites comme https://www.123roulement.com/ Le matériel n'est pas très cher et vous êtes certains de trouver ce que vous cherchez.

Le volant de la presse provient d'une voiture.

- Les pignons et chaînes sont des pièces de vélo. Une chaîne hs pour un vélo sera presque toujours utilisable pour notre application. Idem pour les pignons.
- Les galets guides chaînes proviennent de portes coulissantes d'un monte charge.
- Pour la vis de la presse, je ne m'en souviens pas. Ce type de matériel équipe les étaux de menuisiers, mais il y en a sans doute ailleurs.
- Vous pouvez également aller chez Emmaüs et dans les magasins vendant du matériel d'occasion, vous y trouverez toutes sortes de choses et parfois surprenantes.
- Pour les colonnes de la presse sur lesquelles coulisse la partie mobile, j'ai utilisé du tube de Ø 33,7 mm avec une épaisseur de 2,5 mm. Un diamètre inférieur de quelques millimètres aurait suffi, mais j'ai trouvé celui-là.
 - Si vous ne trouvez rien chez les ferrailleurs, adressez-vous à un négociant en profilés, vous pouvez aussi aller sur des sites comme celui-ci:

https://www.commentfer.fr/78-tube-acier-rond

Des vieux vérins peuvent également convenir, mais ce sera plus lourd. Vous en trouverez chez les réparateurs de matériel de travaux publics ou de matériel agricole.

Pour le bois, j'ai utilisé du chêne pour le châssis et du hêtre lamellé-collé pour la presse. Tout en hêtre n'aurait pas posé de problème, mais j'avais quelques morceaux de chênes que je voulais consommer. Si mes souvenirs sont bons, chez Relma, le modèle de machine à relier « Danton professionnel » est en hêtre. D'autres essences pourraient convenir comme le frêne, le châtaignier, mais n'utilisez pas de bois blanc (Bouleau, peuplier). Il est préférable de l'acheter sec dans une scierie. Si ce n'est pas le cas, il faudra le stocker au mois un an avant de pouvoir le travailler. Vous avez peu de chance de trouver ces produits à Castorama ou Leroy Merlin et ce sera beaucoup plus cher.

Les pieds et traverses du châssis ont une section de 56 x 72 mm. La hauteur sera fonction de votre taille.

La surface au sol sera calquée sur la taille de la presse. La mienne fait 670 x 590. Ce qui me permet de faire des bouquins de 510 mm de large et une épaisseur de pressage de 250 mm. En enlevant l'épaisseur des aies de pressage, il reste environ 200 mm.

Durée estimée pour la construction :

Partie menuiserie : (sciage, dégauchissage, rabotage, mortaisage et assemblage) il faut compter environ 2 journées en fonction de l'outillage dont vous disposez. Je n'ai compté que la presse et le châssis sans le tiroir.

Tous les angles sont émoussés à l'aide d'une ponceuse puis j'ai terminé par deux couches de vitrificateur incolore sur l'intégralité de la machine, idem pour le cousoir. Au toucher, c'est lisse donc plus agréable et moins salissant.

Partie métallique: ce sera plus long, car la majorité des pièces sont faites manuellement. Il faut scier, limer, percer, souder. Il faut du fer plat, de la cornière, du fer U, du tube et des tôles d'environ 2 et 4 mm d'épaisseur. C'est toujours des petits morceaux facilement trouvables chez le ferrailleur et parfois dans les déchetteries. Les pièces sont fixées par des vis à têtes fraisées et l'ensemble est peint. Le coût sera modique et sans doute inférieur à 30 euros.

Je n'ai plus trop de notions de prix et les différences peuvent être importantes en fonction des régions. Cela dit, je pense que le coût global devrait rester inférieur à 250 €. Par contre, il ne faudra pas compter votre temps.

J'ai découvert Passion Reliure en 2015. J'ai alors transmis à Didier la vidéo que vous avez vue.

Depuis, plusieurs personnes ont souhaité réaliser la même chose et m'ont contacté via Passion Reliure.

J'avais construit cet ensemble sans faire de plan, ses dimensions sont adaptées à ma taille.

Pour certaines parties, c'est le matériel dont je disposais qui a décidé. A chaque fois, je répondais aux questions posées.

Finalement, j'ai compilé toutes ces notes pour faire ce diaporama.

À ma connaissance, seul Claude est allé au bout de son rêve. Il m'a transmis une vidéo et je le remercie car jusqu'à présent j'ignorais si les projets avaient abouti et c'est bien dommage. Nous avons échangés à plusieurs reprises par courriels et par téléphone. Il vient de terminer sa machine et a apporté quelques modifications que je cite dans le diaporama. J'avais passé beaucoup de temps pour construire cet ensemble, mais je n'avais pas compté les heures, Claude l'a fait. Si vous souhaitez connaître la réponse, regardez sa vidéo.

Voilà, je pense avoir fait le tour et j'espère que ces renseignements vous seront utiles. Je reste à votre disposition pour un complément d'information et je vous souhaite de réussir dans votre entreprise.

J'habite le département de la Meuse à la limite des Vosges près de Domrémy-la-Pucelle. Alors, si vous passez dans le secteur, n'hésitez pas à me rendre visite, vous serez les bienvenus.

André Brunel Avril 2021

Le châssis est en chêne. Les pieds ainsi que les traverses ont u<mark>ne s</mark>ection de 72 X 56

La hauteur sera fonction de votre taille.

Ma machine à une hauteur de 875.

Les longueur et largeur seront adaptées aux dimensions de la presse.

Tei, c'est 595 X 680

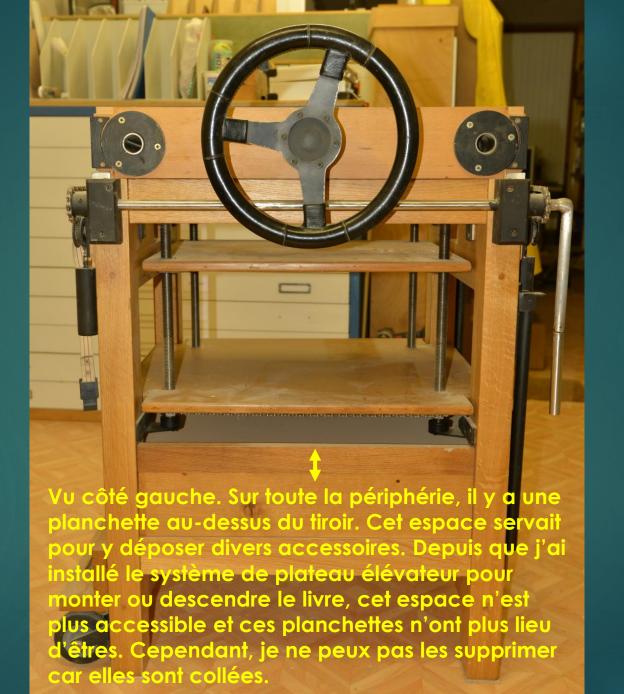
Poids total sans le cousoir: 96 kg

114 kg avec le cousoir









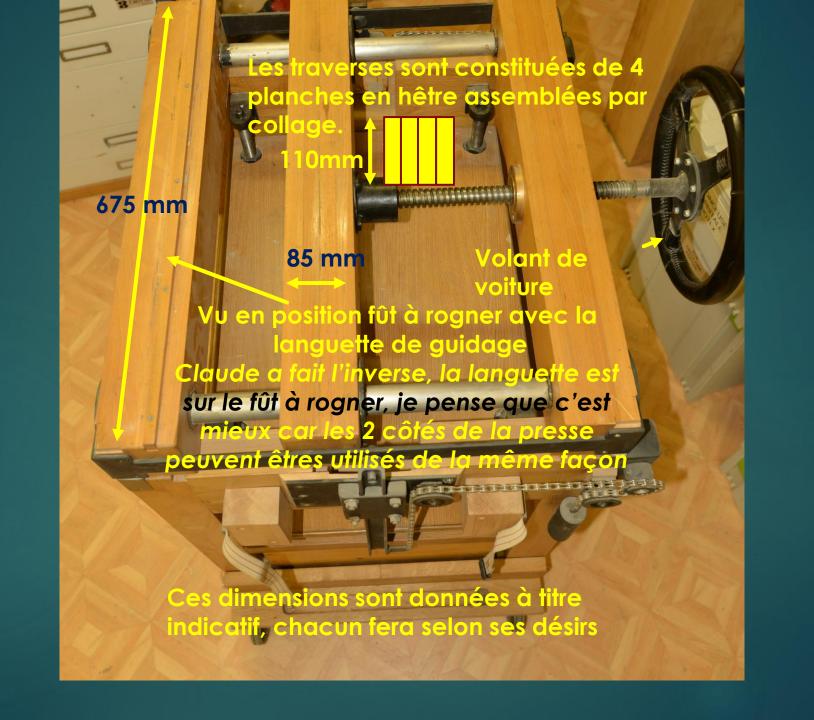


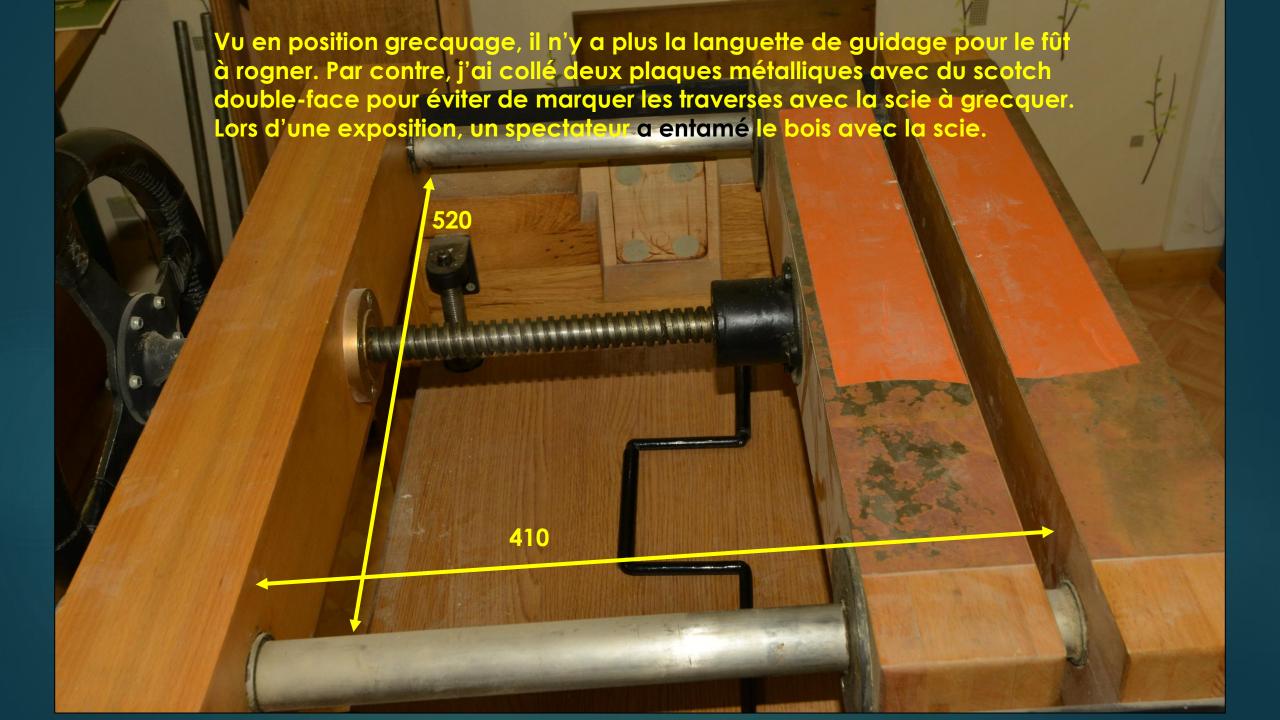


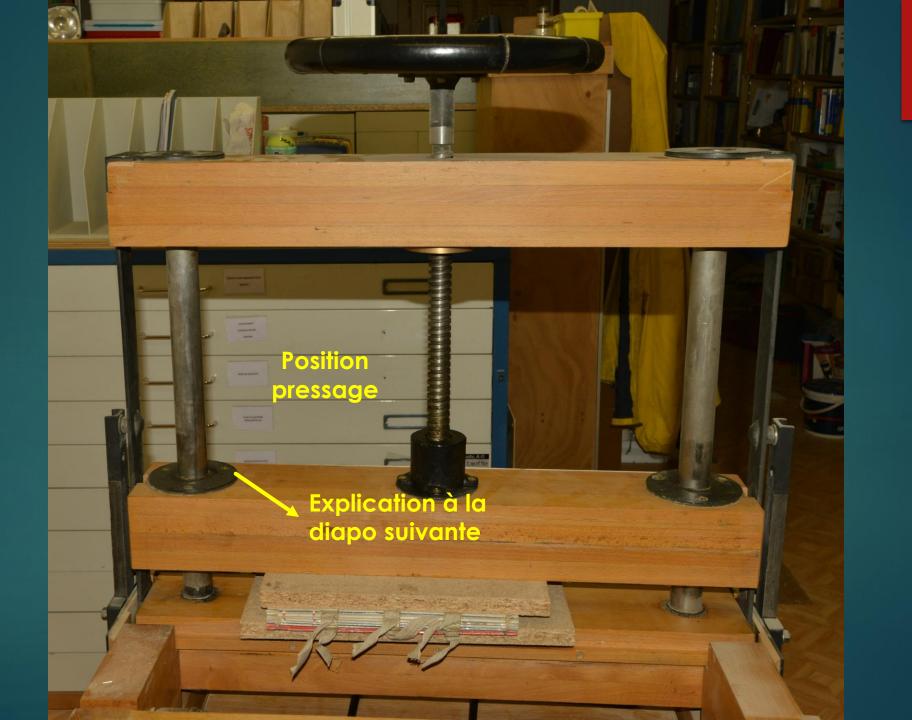




LA PRESSE







Détail des pièces métalliques montées sur les traverses en bois :

Les côtes de ces pièces sont en rapport avec les sections des pièces de bois de la presse. J'aime bien les choses massives et ma presse est en hêtre lamellé-collé de 85 x 110 mm.

· Côte A : égale à l'épaisseur des pièces de bois de la presse, Pour moi, c'est 85 mm

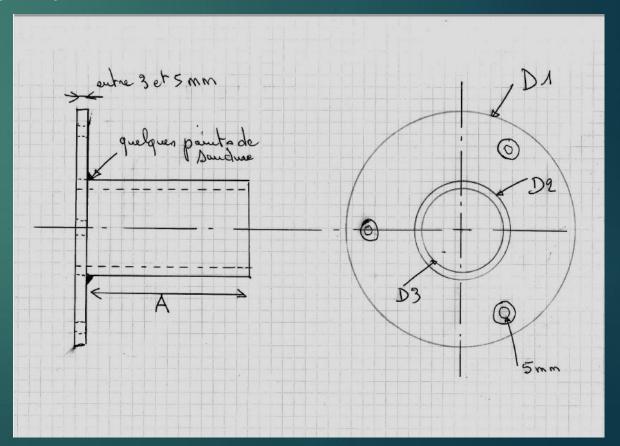
· D1 : 100 mm

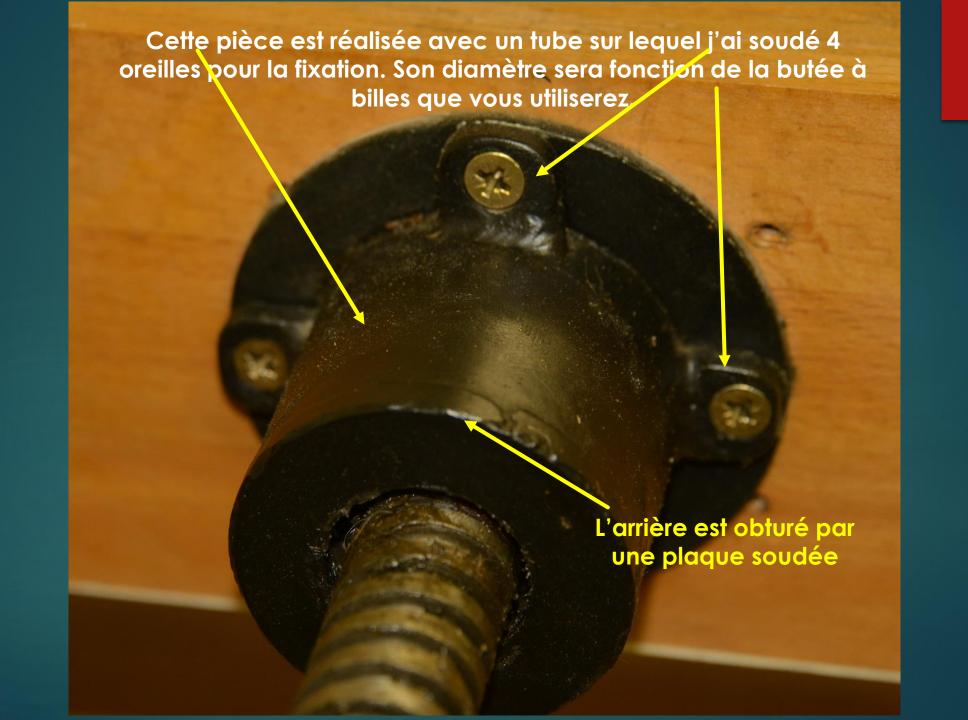
. D2 : Comptez 2 à 3 mm d'épaisseur pour le tube. Si D3 mesure 30, D2 fera entre 34 et 36.

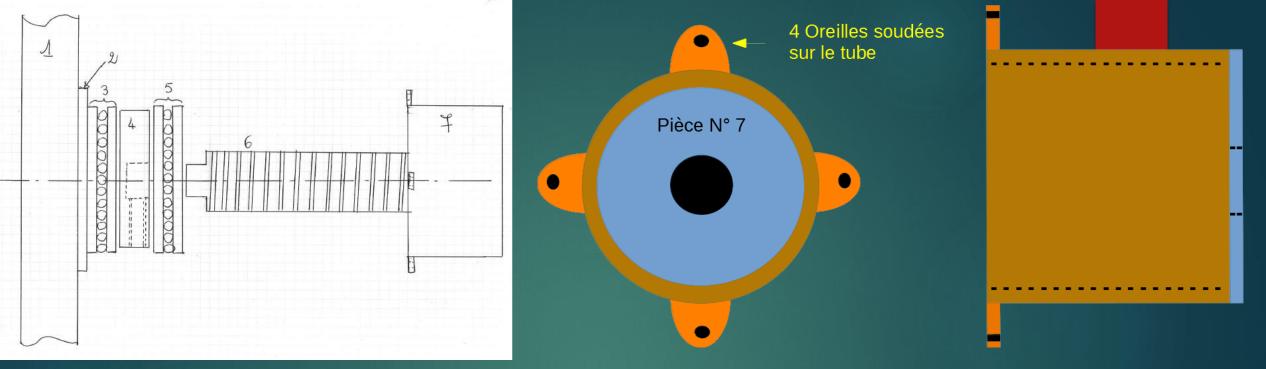
· D3 : devra faire quelques dixièmes de plus que les tubes pour avoir un peu de jeu.

Mes tubes font 33,5 mm,

Soit vous faites faire ces pièces dans un atelier par des professionnels et dans ce cas, vous pouvez définir les côtes par avance. Soit vos faîtes comme moi, c'est-à-dire que vous récupérez tout ce que vous trouvez. Ensuite, il faut composer avec et adapter les différents éléments. C'est plus long, mais cela coûte moins cher.

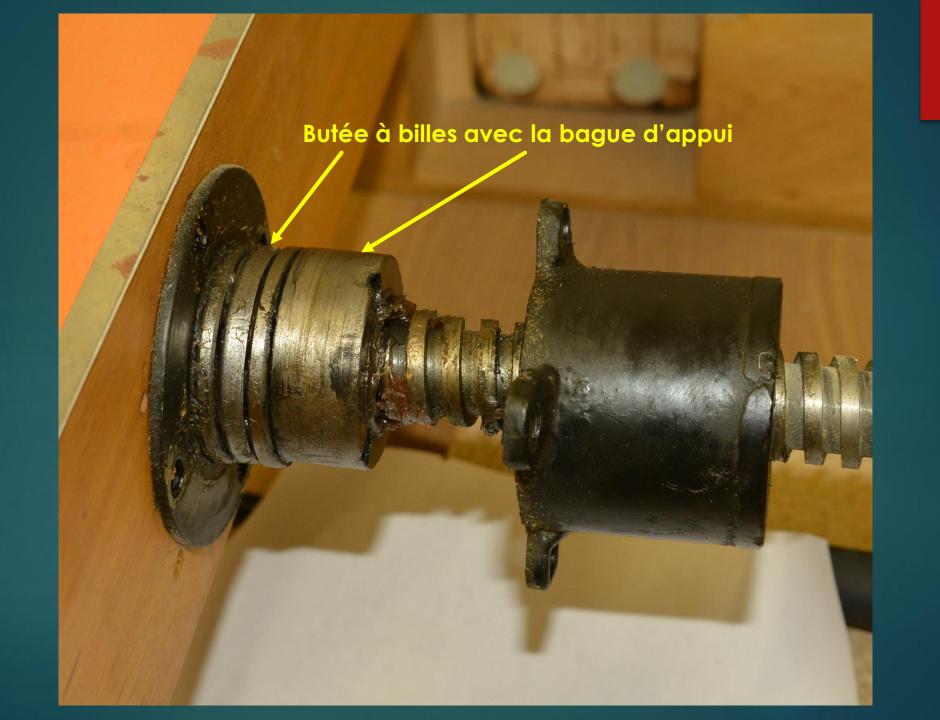




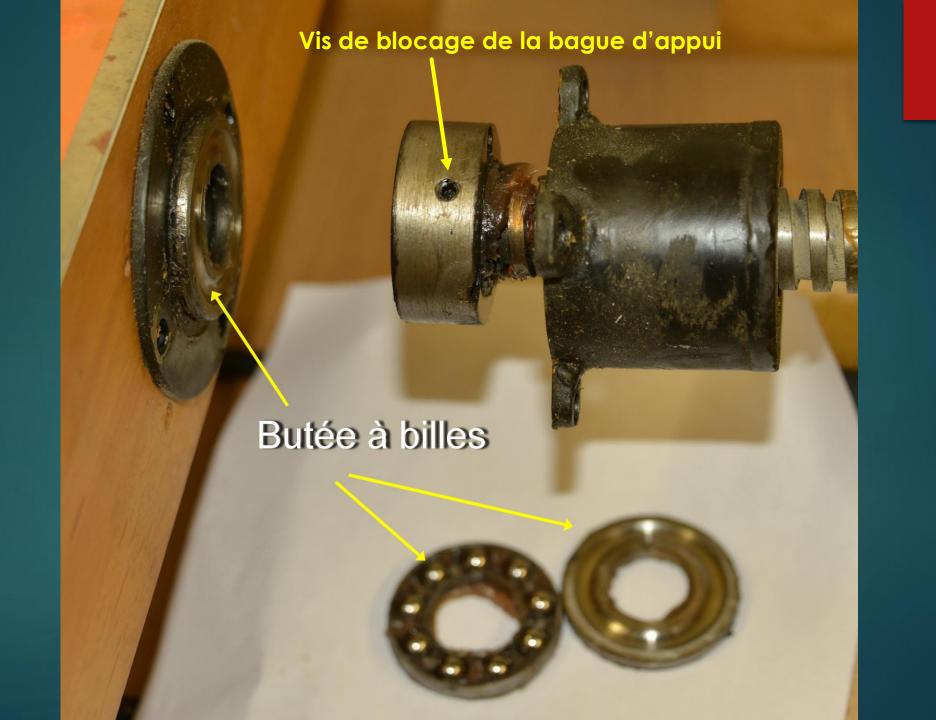


- 1 Traverse mobile en bois de la presse
- 2 Rondelle métallique d'appui
- 3 Butée à billes
- 4 cette pièce métallique fixée sur la vis N° 6 a deux fonctions :
- Lors du serrage, elle vient presser la butée N° 3.
- Lors du desserrage, elle vient en appui sur la butée N° 5
- 5 Butée à billes
- 6 Vis à filet carré
- 7 Cette pièce est fixée sur la traverse N° 1 à l'aide de quatre vis à bois de 5 x 30 mm. Elle maintient la pièce N° 2 et les deux butées à billes. Le diamètre intérieur de la pièce N° 7 est supérieur de quatre ou cinq dixièmes au diamètre extérieur des butée à billes.

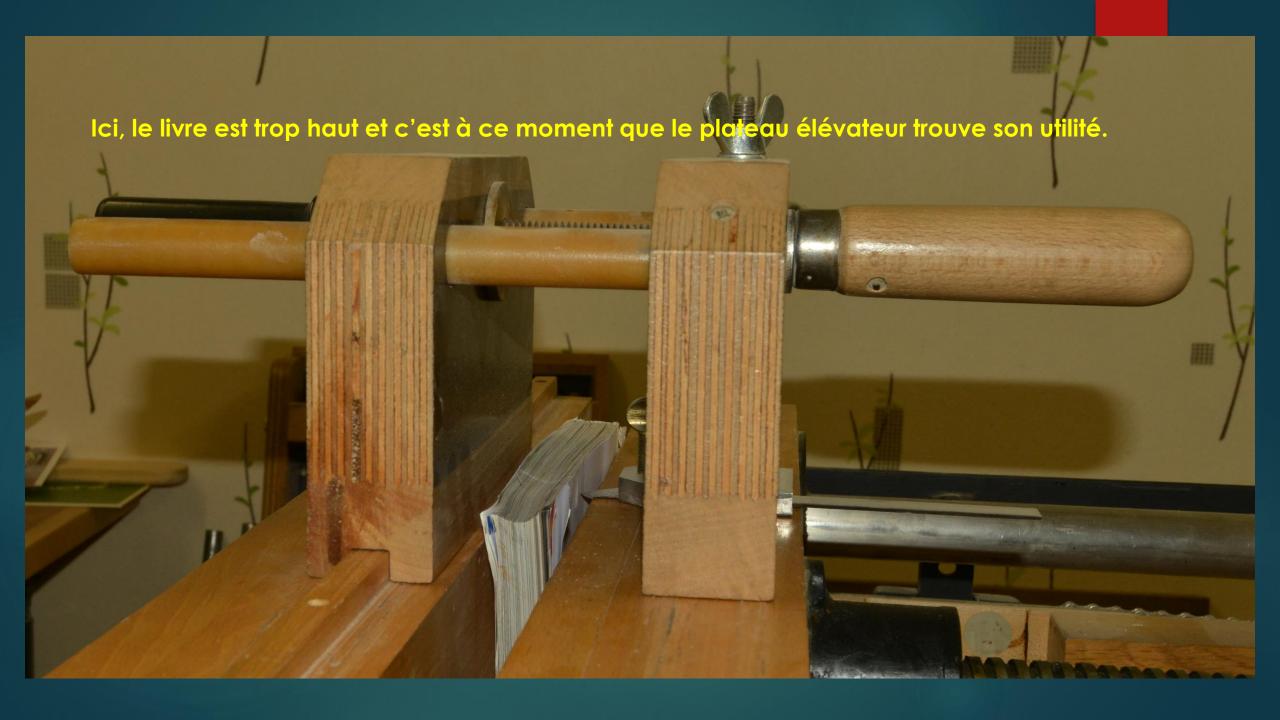
La pièce N° 4 est fixée sur la vis N° 6 à l'aide d'une vis pointeau de diamètre 5 (tête allen)

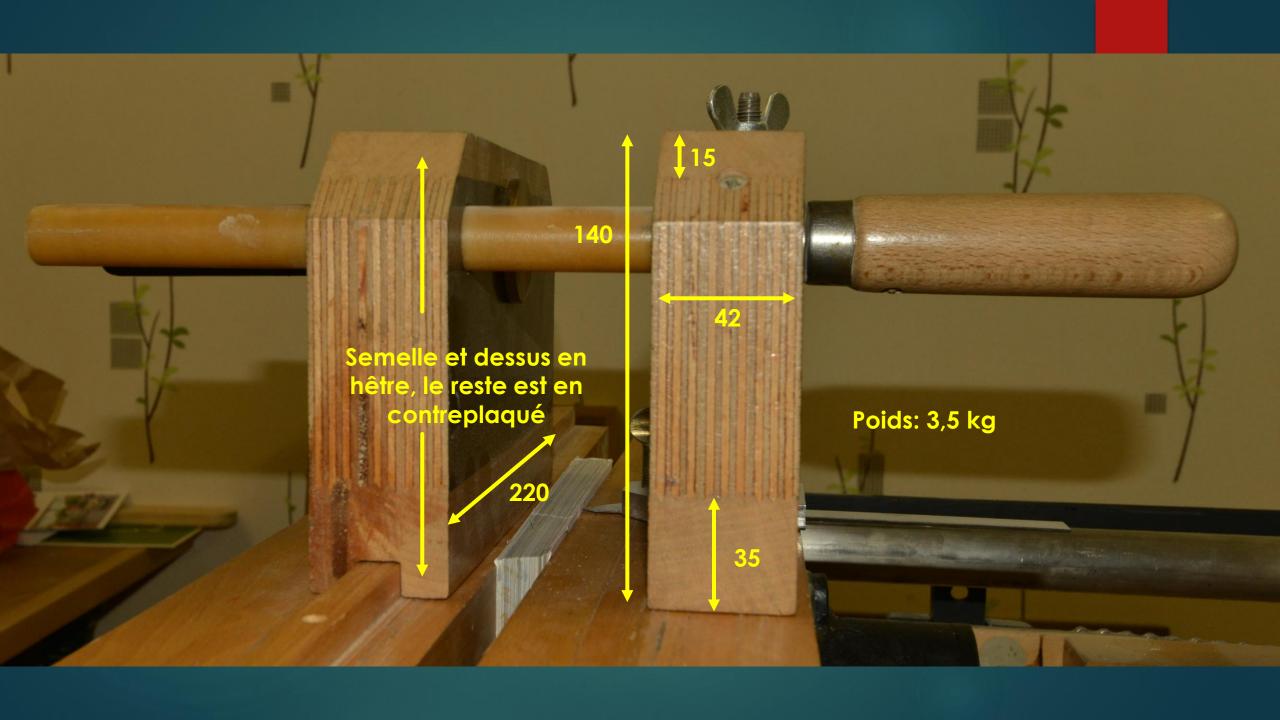


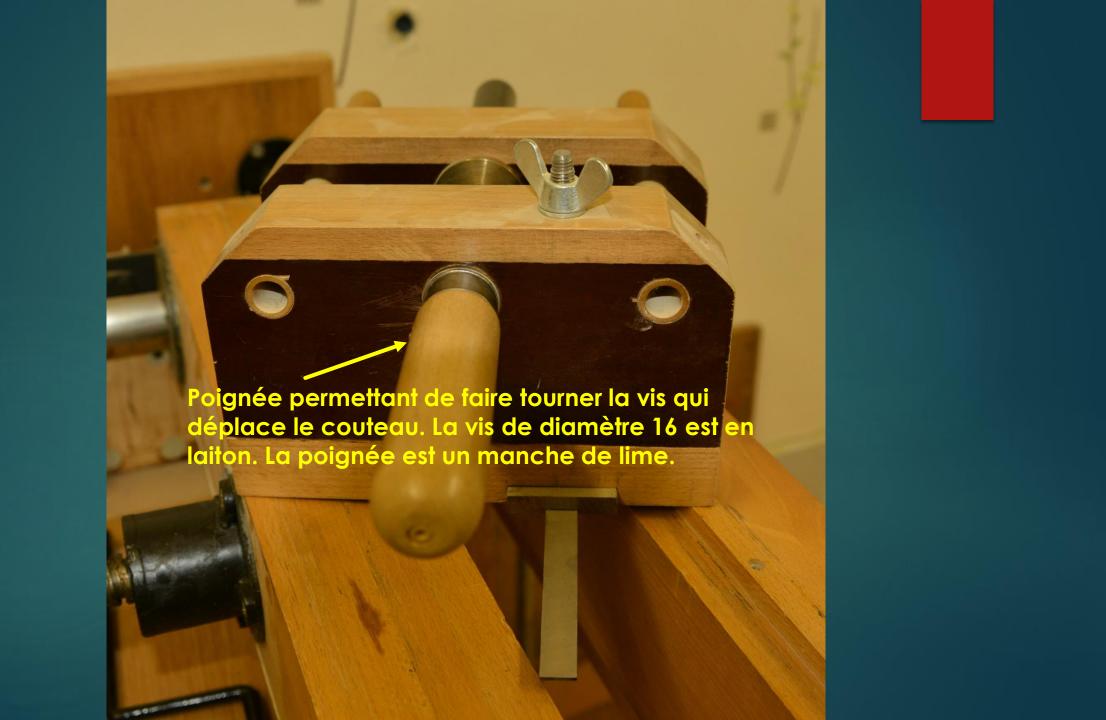


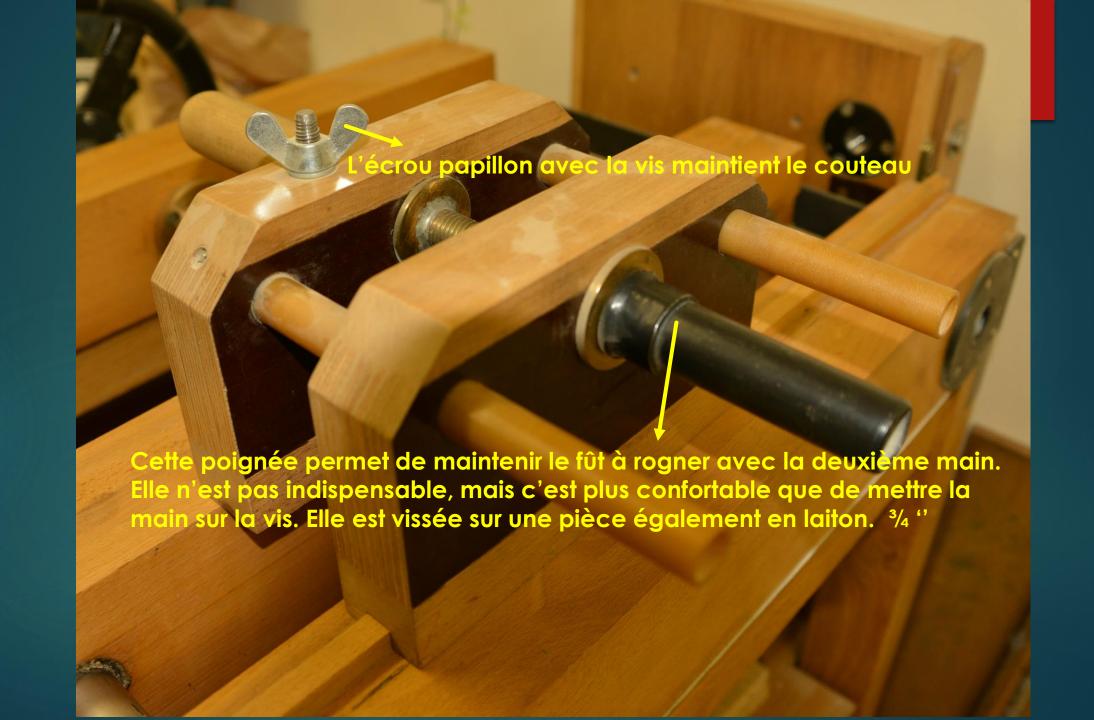


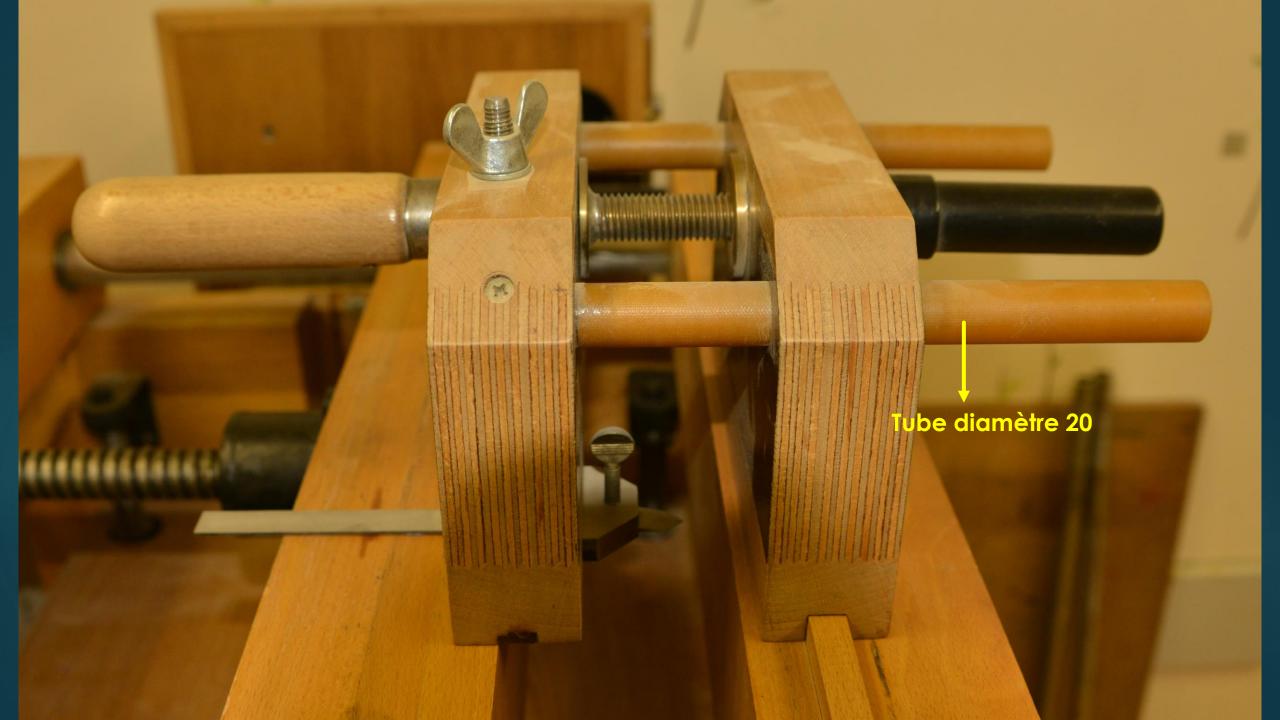
LE FÜT À ROGNER







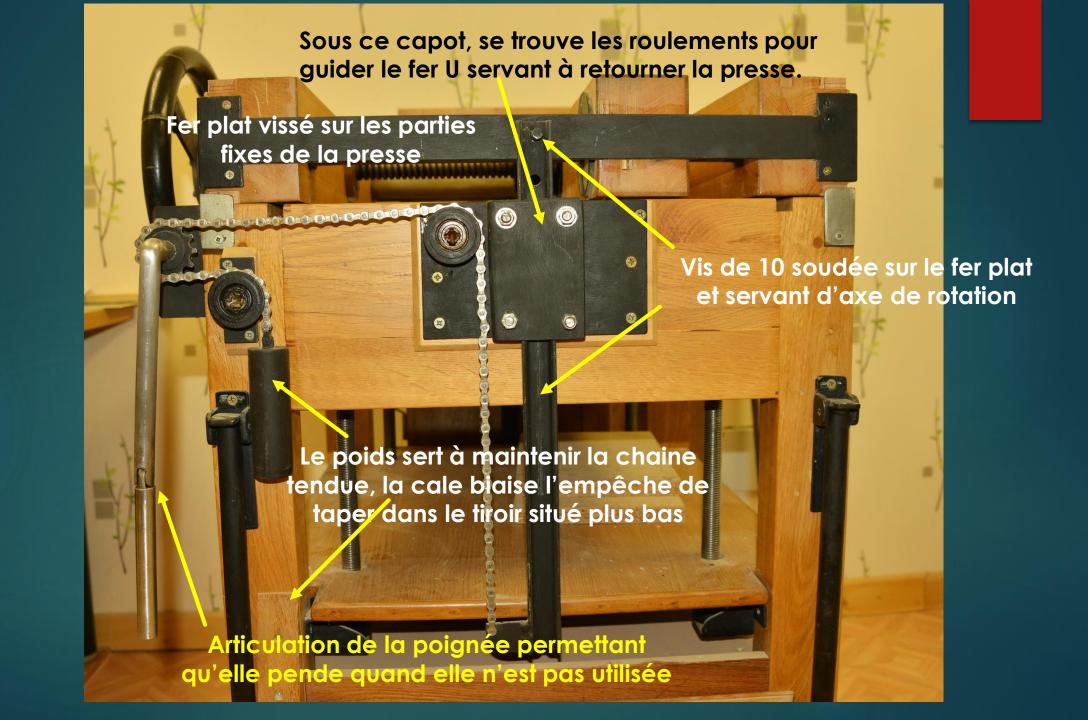








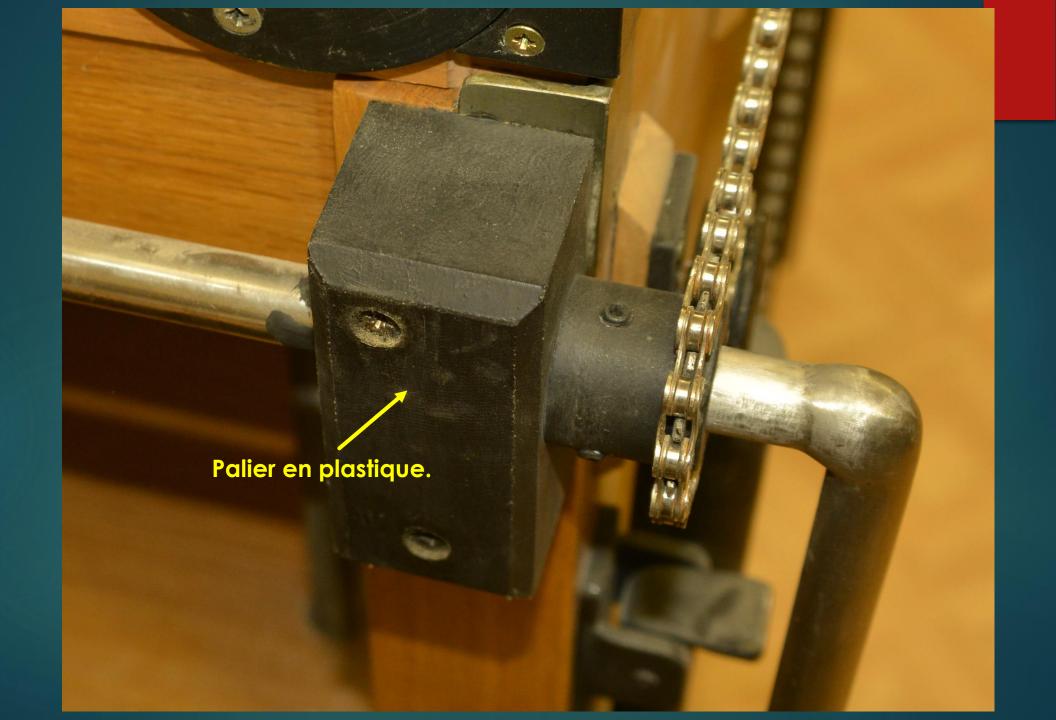
SYSTÈME DE RETOURNEMENT DE LA PRESSE











PLATEAU ÉLÉVATEUR







